



## “路长”护路记

本报首席记者 赵勇

### 新春走基层

“喂，雪都到半山了，气温这么低，岩口的公路是不是结冰咯？”1月17日，乔梓乡水花村党支部书记谢宗旬一起床，朝窗外望去，任家盖那座山的白雪已经到了山脚，位于任家盖最高点的双河岩口的公路，成为他最关注的点。

从2021年开始，彭水全面实施农村公路“路长制”，明确总路长、县级路长、二级路长、三级路长的职责，按照“一路一长、属地管理”的原则，让彭水全县7169公里的农村公路有人管、管到位，以“路长制”实现“路长治”。而如何管理好水花村的38.4公里公路，是谢宗旬作为村级“路长”主要职责。

#### 上午8:00点 守好岩口

“结了冰，车子千万不能走，太危险了。”谢宗旬一边唠叨着，一边起了床。

穿好衣服，走出家门，汽车打火，在车辆简单预热后，谢宗旬驾车沿着任家盖山坡，朝双河岩口盘旋而去。时间是早上8点整。

水花村地处任家盖山脚下，海拔600米到1000多米，海拔落差大。其中，最高点的双河岩口，接近1100米，通过岩口的公路，是水花村连接桑柘镇太平村的交通要道，通行车辆多。

“老辈子，岩口的路结冰没？”“下的是泡雪，车子通行没得问题。”谢宗旬一边驾驶着车辆往山上赶，一边电话询问家住双河岩口附近的公路保洁员谢光泽，了解路面结冰情况。

当得知路面没有结冰，谢宗旬悬着的心落了下来。而他，继续驾驶着车



1月17日，谢宗旬正在察看公路边坡垮塌情况。

首席记者 赵勇 摄影

辆往岩口赶去。“眼见为实，一定要到现场看看后心头才有底。”

沿途，谢宗旬看到很多边坡出现小的垮塌，路面有不少砂石障碍物，他一路往山上赶，一边电话联系路段的责任保洁员，通知他们及时清除路面上的砂石泥土，保证路面整洁与行车安全。

来到双河岩口，谢宗旬走出车辆，用脚仔仔细细探着路面，在确定没有结冰后，他放下心来。“你负责的这段路植被好，大树多，容易被积雪压断，要随时检查，随时清除。”谢宗旬叮嘱同样在这里巡查公路的谢光泽，冰雪天气要增加巡查次数，如果路面出现结冰的情况，及时电话告知，同时做好路标设置，保障车辆通行安全。

鹅毛般的大雪还在飘，谢宗旬把政府制作的“冰雪路面小心驾驶”的安全警示牌摆放在主要交通要道，提醒广大驾驶员注意安全。

#### 中午13:00 清除砂石

谢宗旬在与谢光泽作交流沟通后，走进附近居民家中走访，安装安全提示警示牌，时间已经将近中午13:00。

此时，谢宗旬决定驾驶着车辆沿途返回，察看保洁员清除路面砂石泥土的情况。

“春节期间，车流量大。只有加大管护力度，才能保证道路通畅，行车安全。”谢宗旬告诉记者，做好水花村38.4公路的日常巡查和养护，是他作为村级“路长”的主要工作职责，春节期间，更是马虎不得。

沿着盘山路一直往下，白雪越来越稀薄，而裸露在道路边的“风化石”，也

让谢宗旬看着揪心。“平常保洁有保洁员，遇到大塌方，村上就要及时调运铲车等设备来清除。每年都要搞几回。”谢宗旬说，水花村绝大多数地方是沙坡地，质地疏松，容易滑坡。

车辆行到水花村6组小地名叫沙坡的路段，转过弯，就看到保洁员谢光泽正在清除路面砂石。

“我昨天才清理，今天又落下这么多。”谢光泽无奈地说，她负责的3公里多公路，一面是悬崖，一面是沙坡，虽然他每周都要清扫一次，松散的风化石遇到下雨、吹风或者是暴晒，都会不停地掉落砂子和石块。

“随时都要用铲子铲除路面的砂石，有时前面清扫干净，后面的砂石又掉了下来。”谢光泽打趣地向记者介绍了她负责的路段的小地名：沙坡、窑湾、馨湾……“你看，这段路上的名字，不是叫什么坡，就是什么湾。”

看到谢光泽忙个不停，谢宗旬从自己的车上拿出竹制扫把，一同帮忙清扫

路面。“上边都是松散的石块，在路面上清扫时，也要随时抬头看看，防止上面石块掉下来打到人哈。”谢宗旬一边清扫路面上的砂石，一边叮嘱谢光泽在做好路面保洁的同时，也要注意自身安全。

#### 晚上21:00 夜访群众

晚上21:00，谢宗旬忙完一天的工作回到家里，坐在火炉旁连发了两条信息。

一条是发在水花村保洁员工作群的信息：“各位保洁员注意，春节期间人流量、车流量大，要及时清扫公路上的垃圾，垃圾桶满了通知运输员拉走更换，保持干净整洁。最近下雪，天寒地冻，大家在上路清扫保洁时注意自身安全。祝大家新春快乐！”

一条是发在水花村群里的信息：“请大家注意，最近冰雪天气较为严重，尤其是水花坝子垭口至岩口路段，如道路结冰，请大家不要驾车通行，注意人、车安全。祝大家新春快乐，平安顺利。”

发完信息，走出家门，看到雪花还在不断的飘。

“这里都飘这么大的雪，今晚高山上一定要结冰。”谢宗旬说着，在漆黑的夜晚望向了水花村7组的方向。

水花村7组，位于海拔900多米的高山上。这里有一个院子名叫坨地，集中居住着20户村民，近段时间，很多村民驾车回家过年。谢宗旬走进驾驶室，决定到寨子上夜访，一来叮嘱大家注意交通安全，二来宣传一下交通管理相关要求，引导回乡搞建设的村民，不要把建筑材料、生活生产物资等堆放到公路上，造成通行隐患。

踏着白雪，谢宗旬来到坨地院子。

“谢书记，我们刚刚才收到你发的信息，这又上门来走访了。”敲开村民谢小占的家门，他们一家围着炉子烤火，看到谢宗旬上门走访，都招呼着坐下烤火。“外面硬是冷呢，还黑灯瞎火的，你硬是好辛苦哟。”

“你们这里海拔高，路面容易结冰打滑，开车一定要注意安全。”谢宗旬叮嘱大家说，冰雪天气，就怕边坡垮塌，又怕路面积冰，平时大家都要注意一下。“有路面结冰或者边坡垮塌的情况，及时在群里发信息或者打电话，村上及时处理，保证交通畅通。”

围着火炉，谢宗旬了解了大家在外务工情况，同时也把村里目前的发展状况和未来规划与大家交流，气氛热闹，欢声笑语不断。

从寨子出来，已经是晚上23:00。

## 如何理解中国式现代化 是走和平发展道路的现代化？

### 党的二十大报告

### 学习辅导 20

习近平总书记在党的二十大报告中指出：“中国式现代化是走和平发展道路的现代化。”这个重要论断，从中国和世界关系的角度，深刻揭示了走和平发展道路是中国式现代化的重要内涵和重要特征。对此，可以从以下3个方面来理解。

第一，这是源于中华民族崇尚和平的文化基因。“和而不同”是中华文化的内在特质。中华民族自古讲究“和为贵”，遵奉“和合”理念，对和平、和睦、和谐的追求深深植根于中华民族的精神世界之中。历史上，中华民族对外战略基本上都是开放吸纳而非开疆拓土，目的是保境安民、以包容求强大。1840年鸦片战争后，中华民族遭受了前所未有的劫难，争取民族独立、人民解放，消除战争、实现和平，成为中国人民最迫切、最强烈的愿望。经过长期不懈奋斗，直到推翻三座大山、建立新中国，我们才拥有了建设自己国家、创造美好生活的和平环境。这一段被侵略、被奴役的历史记忆，让我们更加深刻懂得和平的珍贵，因而绝不会把自身曾遭遇的苦难强加于他人。中国人民怕的就是动荡，求的就是稳定，盼的就是天下太平，正是这种持久的追求和深沉的期盼

构成了中国通过走和平发展道路实现现代化的不竭动力。

第二，这是源于对实现中国发展目标条件的深刻认知。国情决定道路取向。从新民主主义革命时期到社会主义革命和建设时期，从改革开放和社会主义现代化建设新时期到中国特色社会主义新时代，在探索中国式现代化、推进民族复兴的不同阶段，走和平发展道路、维护和平稳定的发展环境，始终是党领导人民完成不同时期历史任务，实现民族独立、国家富强、人民幸福的现实需要。特别是党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央统筹国内国际两个大局，积极推进中国特色大国外交，推动构建人类命运共同体，向世界展现了负责任大国形象，我国国际影响力、感召力、塑造力显著提升。同时，必须清醒看到，我国仍处于社会主义初级阶段的基本国情没有变，我国是世界上最大发展中国家的国际地位没有变，如期实现第二个百年奋斗目标、让14亿多人口的中国整体迈入现代化行列，规模和难度都世所罕见，必须毫不动摇地长期奋斗、持续发展。因此，继续营造一个和平的外部环境，对实现中国的现代化目标至关重要。这就要求我们立足基本国情，保持战略定力，坚定不移走和平发展道路，努力营造和平稳定的国际环境。

第三，这是源于对世界发展大势的准确把握。一个国家要走向现代化，实现繁荣富强，必须主动顺应世界发展大势。

曾经作为现代化先行者的“西方式现代化”，其本质是资本主义现代化，是通过战争、殖民、掠夺等方式实现现代化的老路，给广大发展中国家人民带来了深重苦难。这种损人利己、充满血腥罪恶的现代化老路，必须坚决摒弃。当前，世界百年未有之大变局加速演进，但和平、发展、合作、共赢仍是时代潮流，世界各国相互联系、相互依存的程度空前加深，建设持久和平、共同繁荣的世界，是各国人民的共同愿望。长期以来，我们坚持对话而不对抗、结伴而不结盟，走出了一条通过合作共赢实现共同发展、和平发展的现代化道路。这条中国式现代化新道路，打破了“国强必霸”的大国崛起传统模式，提供了实现现代化的全新选择、全新方案。

总起来说，坚定不移走和平发展道路，是中国共产党和中国人民从对历史、现实、未来的综合判断中得出的科学结论，是历史自信、道路自信和实践自觉的有机统一。新征程上，我们要坚定站在历史正确的一边、站在人类文明进步的一边，高举和平、发展、合作、共赢的旗帜，坚持弘扬全人类共同价值，同世界各国人民一道推动构建人类命运共同体，在坚定维护世界和平与发展中谋求自身发展，又以自身发展更好维护世界和平与发展，推动中国式现代化道路越走越宽广。

（摘自党建读物出版社、学习出版社《党的二十大精神学习辅导百问》）

## S522线湖北界至连湖段 公路改建工程完工通车

本报讯（记者 喻琢）1月17日，彭水S522线湖北界至连湖段公路改建工程完工通车。

副县长彭小勇出席通车仪式，并宣布正式通车。

据介绍，S522线湖北界至连湖段公路改建工程全长9.12公里，是我县交通板块的一项重点工程，也是连接G5515黔石高速的主要通

道。该项目自2022年八月份开工以来，施工方克服高温、疫情、冷冻等不利因素影响，利用晴好天气抢工期、保质量、抓进度，苦战180余天，提前半年顺利完成项目建设任务，有效改善了沿途交通环境，大幅度提高了行车的舒适性和安全性，极大地方便了连湖、三义、湖北利川等群众的交通出行。

## 义务写春联活动走进桐楼乡

本报讯（记者 钟建 张玉婷）1月13日，桐楼乡邀请县文联、县书协在桐楼乡场镇开展新春送祝福义务写春联活动，将火红的新春祝福送进千家万户。

在活动现场，书法爱好者们挥毫泼墨，一副副寓意平安和谐、吉祥如意的墨香作品，伴随着辞旧迎新的美好祝愿，带去了桐楼乡党委和政府向辖区群众的美好祝福。

“以前都是到市场上买印刷好的春联，花钱不说，感觉年味也淡了好多。今天不但领略了书法家们的风采，还精心挑选了一幅自己喜欢

并特别‘订制’的春联内容，这样的活动很暖心。”前来赶集的桐楼乡桐木村7组村民吴红卫收到火红的春联后连声感谢，满心喜悦地为活动点赞。

“作为一名党员干部，同时我也是重庆书法家协会青年委员会委员，本次义务写春联活动，我觉得很有意义。”桐楼乡纪委书记邹雄飞说，进一步弘扬了传统文化，也给群众送去了温暖和祝福，让大家过上一个欢乐祥和的春节。

据了解，此次活动共书写赠送春联200余幅，为辖区群众送上美好祝福、新春愿望。