

新时代 新征程 新伟业
深入学习贯彻2023年全国两会精神

中国农业银行重庆市分行来彭调研并举行座谈会

加强合作加大力度加快推进
把项目推动得更快质量做得更优

本报讯(记者 李亚军 陈宣霖)3月20日,中国农业银行重庆市分行党委书记、行长朱晔率队来彭调研乡村振兴等工作,并举行座谈会。

县委书记石强主持会议并讲话。副县长冯久洪参加有关调研活动和座谈。

与会双方介绍有关情况,就有关合作事项进行深入交流洽谈。

石强对中国农业银行重庆市分行长期以来用心用情支持彭水地方

经济的发展表示衷心感谢。石强说,彭水经济社会发展取得的各项成绩离不开金融支持,希望中国农业银行重庆市分行继续加大对彭水支持力度,更加紧密地加强合作,在推动新时代新征程彭水高质量发展过程中提供重要支撑。石强表示,当前彭水乡村振兴领域合作大有可为,希望中国农业银行重庆市分行对基层更关心、更关注、更支持,与彭水在文旅融合、城乡协同、基础设施建设等方面加强合作。彭水将按照“一县

一策”要求,实行专班推进,加强合作,加大力度,加快推进,努力把项目推动得更快、质量做得更优。

朱晔对彭水经济社会发展取得的各项成绩表示祝贺。朱晔说,彭水文化底蕴深厚,民族风情浓郁,是一个山清水秀美丽之地。中国农业银行重庆市分行将更好践行金融服务经济社会的初心,按照“一县一策”“一产业一方案”推进各区县板块合作,提高金融服务区域经济的水平,扎根彭水当地主流经济、主流产业,

重点围绕文旅融合、城市提档升级、美丽乡村建设、产业振兴、稳经济大盘、共同富裕、数字平台建设等方面加强合作,立足长远,推动长期项目,与彭水相伴成长,成为战略合作伙伴,携手提高金融服务区域经济的契合度,真正让政府有感、企业有感、老百姓有感。

会前,中国农业银行重庆市分行一行还前往绍庆街道阿依河社区就全国农行系统首笔人居环境贷项目进行实地调研。



条条公路
串起美丽乡村

近日,车辆行驶在渝湘高速公路高谷镇段。山川、乌江、高速公路、居民房屋等在薄雾笼罩下,显得格外美丽,构筑起了一幅美丽的乡村画卷。

近年来,我县在交通建设方面,积极构建铁公水空“四式”联运的交通物流运输体系,促进全县农村公路“加硬”、高速铁路“加快”、普通干线公路“加等级”、高速公路“加密度”,为当地经济社会的发展提供外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷的交通运输网络。一条条四通八达的路网,成为了乡亲们的致富路,有力助推当地经济社会发展,乡亲们的幸福感获得感不断提升。

首席记者 赵勇 摄影

彭水进一步完善残疾人“保障网”
暖心保障为残疾人幸福生活“兜底”

本报讯(记者 李亚军)“我们住在敬老院,不仅吃得好,住的好,大家在一起生活得很开心。政府还长期为我们送吃的、穿的,感觉很幸福。”说起在高谷镇敬老院的生活,徐美香老人言语间尽是满足。

据了解,高谷镇敬老院是县内第一家专门集中供养失能残疾人特困对象的托养机构,目前机构已托养失能残疾人41人,主要是周边乡镇生活不能自理的特困人员、失能人员。

近年来,我县着力加强残疾人服务设施建设,创建“精神障碍社区康复中心”,通过购买第三方服务的方式,在社区提供精神残疾人康复服务,实现以家庭为基础、机构为支撑、“社会化、综合性、开放式”的精神障碍社区康复服务体系。及时建设兜底线的残疾人集中托养机构,切实解决失能残疾特困对象护理难的问题,进一步完善残疾人“保障网”。

同时,我县着力完善机制,建立残疾人民政保障体系。县民政

局深入贯彻有关文件指示精神,落实残疾人生活补贴与护理补贴制度,建立智力重度残疾人护理保障制度、农村残疾失能留守老人营养补贴制度等残疾人生活、照护基本兜底保障制度。并充分发挥民政职能,统筹最低生活保障、特困供养、临时救助等民政救助政策,及时将符合条件的残疾人或残疾人家庭纳入相关救助保障。2022年来累计将2029名一、二级重度残疾人纳入低保实施保障,将305名残疾人纳入特困供

养,对493户残疾人家庭实施临时救助。

此外,为进一步增强残疾人生活满意度,我县加强信息化管理服务,建立残疾人精准康复服务管理系统,做到残疾人信息网上查阅、残疾人状况网上统计、残疾人项目网上审批,让数据多跑路,让残疾人少跑腿。落实残疾人两项补贴“一卡通”直补,减少补贴资金发放程序,加快资金发放。发挥慈善补充作用,对残疾人对象开展爱心捐赠及帮扶。

县民政局相关负责人表示,下一步,民政部门将紧盯薄弱环节,强化组织领导,逐步加大残疾人保障方面的投入,进一步提高残疾人保障救助水平,提升医疗康复服务能力和水平,充分发挥民政兜底职能,促进全县残疾人事业的发展。

渝湘复线高速彭西段新田隧道贯通

本报讯(记者 李绍标 钟建)“嘭、嘭……”3月17日,随着“最后一爆”的轰然巨响,渝湘复线高速彭西段新田隧道顺利贯通,标志着渝湘复线高速彭西路建设取得重大进展。

由中国铁建昆仑投资集团参与投资建设、中铁十一局集团负责具体施工的新田隧道位于彭水自治县万足镇和新田镇交界处,左洞长3760米,右洞长3751米,为小净距特长高瓦斯隧道,设计双向四车道,设计时速为每小时80千米。该隧道地质条件较为复杂,存在岩溶及岩溶水等不良地质现象,施工中多次遇到涌水突泥,具有难度大、风险高、工期紧等特点。

为确保隧道顺利贯通,中国铁建的建设者严格按照高瓦斯隧道进行建设管理,对用电设备、通风设备以及进洞施工设备进行防爆改装,施工过程中严格遵循“三专两闭锁”、“一炮三检”和“三人连锁”等爆破制度,通过人工和智能系统对有害气体进行动态监测,第一时间掌握隧道内瓦斯、一氧化碳、硫化氢等有毒有害气体积聚情况。同时,通过实施地质素描、超前钻探、加深炮孔、地质雷达、地震波等地质预报手段,探明前方围岩变化情况,提前掌握不良地质发育程度,确保隧道施工安全。

据悉,渝湘复线高速公路由重庆高速集团联合中国铁建等31家央企国企共同投资建设,总里程280公里,由巴南至彭水、彭水至酉阳、武隆至道真三个项目组成,建设周期6年,平均桥隧比80%。渝湘复线高速公路建成后,将极大缓解渝湘高速公路日益增长的交通压力,保障渝东南方向大通道畅通,进一步完善渝东南地区的客运、物流网络,为当地生态农业、养老产业、旅游业等绿色产业的发展提供配套的基础设施。同时,将进一步拓展成渝经济圈与黔北经济协作区的经济合作空间,对增强成渝经济圈辐射集聚能力和加速构建“长江经济带”综合交通运输体系具有重要意义。

导读

2版刊登

我县地质灾害防治迈进智慧化

3版刊登

废旧煤厂变身特色民宿

4版刊登

奋力谱写平安彭水新篇章

通讯员投稿邮箱

psrbtxy@163.com

